

# Quelle filière biodiesel en France en 2020 ?

## Le biodiesel, une filière dynamique ancrée en France

Consommation de biodiesel 2010 : **2,1 millions de tonnes**

**76 %** du biodiesel produit est issu de colza français

**88 %** du biodiesel consommé est produit en France

En 2010, le taux d'incorporation de biodiesel dans le gazole a atteint **5,5 %** en 2010 et **7 %** en 2011.



La production d'huile de colza et sa transformation en biodiesel rendent cette filière dynamique et entraînent la production de co-produits utilisés dans d'autres filières, comme les tourteaux pour l'alimentation animale, les huiles acides ou la glycérine.

Si la Commission européenne confirme sa volonté de réduire de 10 % à 5 % les objectifs d'incorporation de biocarburants dits de « première génération » dans les carburants automobiles à horizon 2020, cela pourrait entraîner la décroissance de la filière française.

## Le biodiesel, un ancrage territorial au cœur d'un système économique

**4,3 millions de tonnes de graines de colza récoltées en France**

Représentant moins de 5 % de la surface agricole utile en oléagineux



**21 millions d'hectolitres de biodiesel**



**30 milliards de kilomètres parcourus**

**2 millions de tonnes de tourteaux** permettant de nourrir **1,4 millions de vaches laitières**



**220 000 tonnes de méthanol et autres additifs et consommables** issus de la chimie

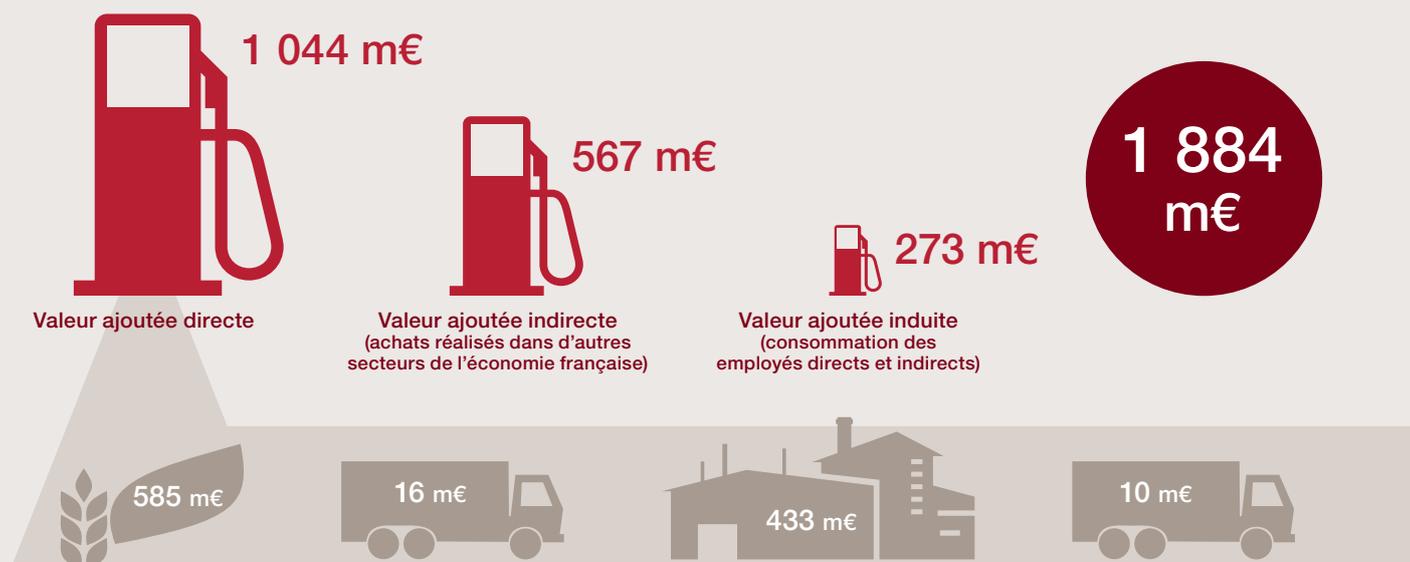


**produits en 2010**



**220 000 tonnes de glycérine** utilisée en cosmétique, alimentaire, chimie

# La contribution de la filière biodiesel au PIB est de près de 2 milliards d'euros



# La filière biodiesel dans son ensemble génère près de 20 000 emplois en France



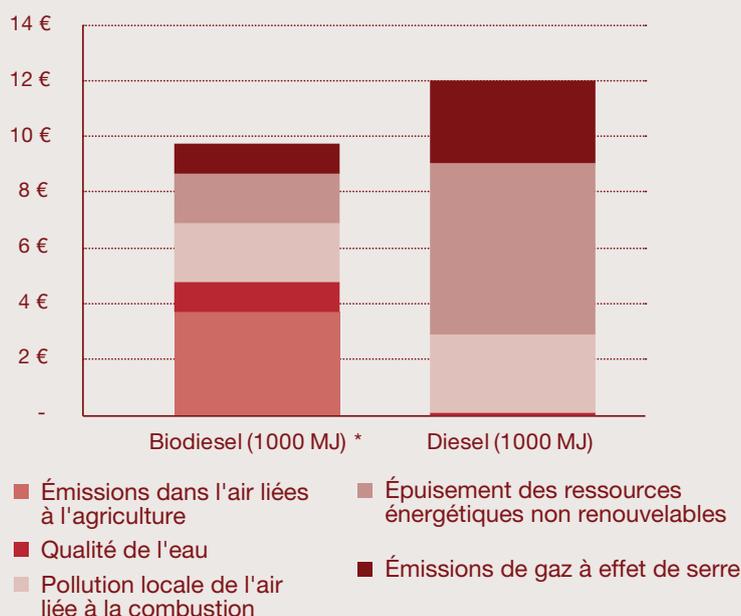
# La filière biodiesel présente un bénéfice environnemental par rapport à la filière diesel

Les externalités environnementales de la filière biodiesel sont inférieures de 20 % à celles de la filière diesel.

Les coûts évités du biodiesel par rapport au diesel sont de l'ordre de **2,2 euros pour 1000 mégajoules**.

La contribution du biodiesel à l'effet de serre (hors Changement d'Affectation des Sols Indirect) est inférieure à celle du diesel avec 34,2 g éq. CO<sub>2</sub> /MJ contre 91,4 g éq. CO<sub>2</sub> /MJ.

Externalités environnementales



\* en considérant une incorporation sous forme de B10 pour l'étape de combustion

## Un avantage estimé pour l'État de l'ordre de 250 millions d'euros pour la filière biodiesel en 2010

La différence de surplus économique revenant à l'État (correspondant à la part de la valeur ajoutée pour l'État, soit les recettes fiscales, les charges sociales et le manque à gagner pour l'État correspondant au montant des exonérations de TICPE accordées à la filière biodiesel) entre les filières s'élève à 80 millions d'euros.

En complément de ce surplus économique, l'évaluation des externalités environnementales montre un bénéfice pour la filière biodiesel de l'ordre de 170 m€.

	Diesel (en € / hl)	Biodiesel (en € / hl eq. diesel*)	Différence Biodiesel - Diesel en € / hl eq. diesel*	Différence Biodiesel - Diesel en millions d'euros
Recettes fiscales et charges sociales	1,0	1,09	0,09	
TICPE (avec exonération à 8 €/hl)	42,84	37,9	-4,9	80
Externalités environnementales	-43,0	-35,2	7,8	170
<b>Total</b>			<b>11,5</b>	<b>250</b>

\* du fait de différence calorifique entre les 2 produits, il faut compter environ 9 % de plus d'EMHV que le diesel pour réaliser le même nombre de kilomètres

## La filière biodiesel contribue à l'indépendance énergétique nationale et génère une économie d'importations de diesel et de tourteaux évaluée à 1,5 milliards d'euros.

En plus de sa balance commerciale excédentaire, la filière biodiesel permet d'éviter l'importation de 1,8 millions de tonnes de diesel, soit près de 1 milliard d'euros et de 2 millions de tonnes de tourteaux soit 0,5 milliard d'euros.

## Méthodologie

PwC a été mandaté par Sofiprotéol pour évaluer l'impact socio-économique et environnemental de la filière biodiesel en France en 2010, année représentative des tendances actuelles de la filière.

PwC a utilisé la méthode classique d'étude du poids socio-économique de la filière à partir des ratios financiers des activités sollicitées le long de la chaîne de valeur. Cette méthodologie a été appliquée également à la filière électronucléaire, le régime SIIC (Sociétés d'Investissement Immobilier Cotées) et dans d'autres études en cours. L'évaluation des différents impacts de la filière a été réalisée à partir des données issues de Sofiprotéol, du CETIOM, de la Cour des Comptes, l'UFIP, l'INSEE, etc. et selon la contribution relative de la filière à chaque étape de la chaîne de valeur.

L'évaluation des externalités environnementales est basée sur l'évaluation des impacts environnementaux, réalisées selon la méthodologie des Analyses du Cycle de Vie. Ces impacts sont monétarisés en fonction des coûts liés aux dommages environnementaux affectant la société.



[www.pwc.fr](http://www.pwc.fr)  
[www.sofiproteol.com](http://www.sofiproteol.com)

---

**Contact PwC**  
Hélène Coulbault  
01 56 57 88 26  
[helene.coulbault@fr.pwc.com](mailto:helene.coulbault@fr.pwc.com)